



## ECW100 Kollisions-Warngerät

Segelflugzeuge sind ausgerüstet  
NEU auch für motorisierte Luftfahrzeuge



ECW100 warnt vor Flugverkehr und festen Hindernissen

In der Platzrunde, in Flugplatznähe oder in den Alpen ist dieses Warngerät unerlässlich – ein Muss für die gesamte Kleinaviatik

Einfaches Programmieren und Auslesen der Flugdaten dank SD-Karte

Einfache Montage durch 57-mm-Kompaktgerät



EDIATec GmbH  
Im Baumgarten 10  
CH-3600 Thun  
ecw100@ediatec.ch  
www.ediatec.ch

**flarm**  
kompatibel

**Airmatec**

zertifizierter Partner für den  
Geräteeinbau

# ECW100 Kollisions-Warngerät

FLARM hat sich in der Segelflugszene bewährt und ist anerkannt. Fast alle Segelflugzeuge in der Schweiz sind damit ausgerüstet. EDIATec hat nun ein Einbaugerät für motorisierte Luftfahrzeuge entwickelt.

Kernstück des ECW100 Kollisions-Warngerätes ist ein GPS-Empfänger, welcher Positionsdaten für die Flugwegberechnung liefert und über ein Funksignal im SRD-Frequenzband verbreitet. Signale anderer FLARM oder kompatibler Geräte werden gleichzeitig empfangen und diese mit den eigenen Berechnungen verglichen.

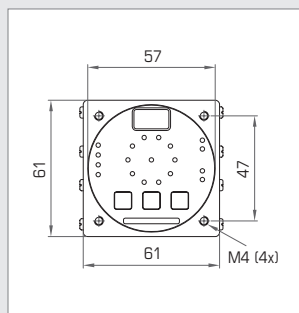
Bei Kollisionsgefahr wird der Pilot optisch und akustisch gewarnt. Das ECW100 Kollisions-Warngerät signalisiert auch vor Hindernissen, welche in einer Datenbank gespeichert sind.

## Technische Daten

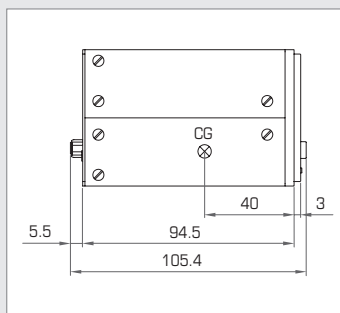
Gewicht:	190 g (ohne Funk-Antenne, GPS-Antenne, Anschlusskabel)
Stromversorgung:	Spannungsquelle mit 8.0 bis 26.0 V DC Stromaufnahme ca. 60 mA bei 12 V DC (ohne Warnungen)
Serielle Daten:	RS-232 bidirektional, kompatibel zu NMEA-0183 Version 2.0, Standardmeldungen GPRMC, GPGGA, Datenrate 4.8 bis 57.6 kBaud
Intercom:	Anschluss an Intercom, Funk oder Kopfhörer, entkoppeltes Signal von max. 1 V
Zulassung:	Installation nach FOCA Policy 1.6 (42-00.02) für HB-eingetragene Luftfahrzeuge

Technische Änderungen vorbehalten / weitere Angaben siehe Installationshandbuch

Frontansicht



Seitenansicht



Rückseite

